



VARVEL

VARVEL SpA | Via 2 Agosto 1980, 9
Loc. Crespellano | 40053 Valsamoggia (BO) | Italy
T+39 051 6721811 | F +39 051 6721825
varvel@varvel.com | www.varvel.com



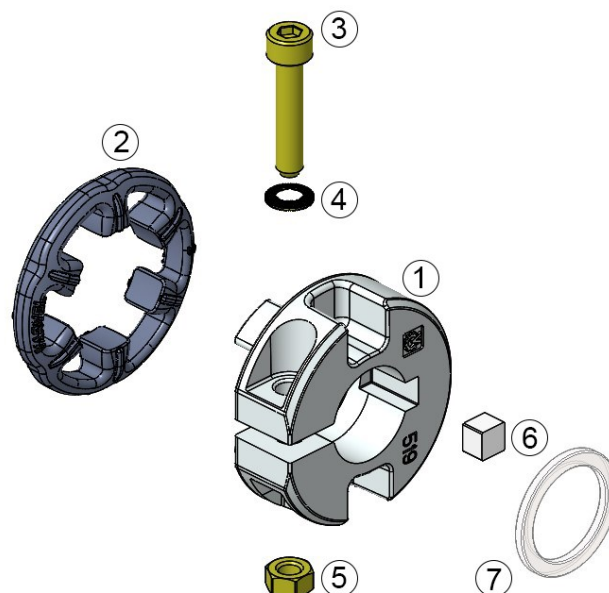
- Sostituire la linguetta motore con la linguetta corta (6) in dotazione.
- Inserire il semi-giunto fornito con il kit sull'albero motore con posizionamento secondo le quote P1 o X2 di Tabella A.
- Serrare la vite (3) con chiave dinamometrica e coppia di serraggio di Tabella B.
- Ingrassare leggermente i denti ed i vani dell'elemento elastico (2).
- Inserire l'elemento elastico sul semi-giunto del riduttore.
- Allineare verticalmente un dente del semi-giunto motore con un vano del semi-giunto riduttore.
- Serrare a fondo le viti di fissaggio del motore.



- Replace the motor key with the supplied short-key (6).
- Fit the half-coupling included in the kit on the motor shaft and position according to dimensions P1 or X2 of Table A.
- Tighten the screw (3) by using a dynamometric wrench set at the appropriate tightening torque of Table B.
- Slightly grease teeth and tooth spaces of the spider (2).
- Fit the spider into the gearbox half-coupling.
- Align vertically one tooth of motor half-coupling with one tooth space of gearbox half-coupling.
- Close and tighten the motor fixing screws.



- Sustituir la chaveta motor por la chaveta corta (6) que se incluye.
- Insertar el semi-acoplamiento incluido en el kit sobre el eje motor con posicionamiento según las dimensiones P1 o X2 de la Tabla A.
- Apretar el tornillo de fijación (3) con llave dinamométrica y par de fijación según la Tabla B.
- Engrasar ligeramente los dientes y el espacio entre dientes del elemento elástico (2).
- Insertarlo sobre el semi-acoplamiento reductor.
- Alinear verticalmente un diente del semi-acoplamiento motor con un espacio entre dientes del semi-acoplamiento reductor.
- Cerrar y apretar a fondo los tornillos de fijación del motor.



- Remplacer la clavette moteur par la petite clavette fournie (6).
- Insérer le semi-accouplement fourni dans le kit sur l'arbre moteur avec positionnement selon les côtes P1 ou X2 de la Table A.
- Serrer la vis (3) par clé dynamométrique avec couple de serrage selon Table B.
- Graisser légèrement les dents et les entredents de l'élément élastique (2).
- Insérer l'élément élastique (2) sur le semi-accouplement réducteur.
- Aligner verticalement un dent du semi-accouplement moteur avec un entredent du semi-accouplement réducteur.
- Fermer et serrer à fond les vis de fixation du moteur.

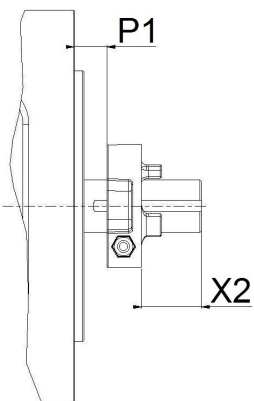


A: Posizionamento giunto—Coupling positioning
 [in]

		N42		N48		N56		N140		N180	
		P1	X2	P1	X2	P1	X2	P1	X2	P1	X2
		RS/RT28	G3	0.20	0.68	-	-	-	-	-	-
RS/RT40	G3	0.57	0.31	0.57	0.69	0.69	0.94	-	-	-	-
RS-RT50	G5	-	-	-	-	0.73	0.76	-	-	-	-
RS-RT60	G5	-	-	-	-	0.73	0.76	0.73	0.82	-	-
RS/RT70	G6	-	-	-	-	1.10	0.19	1.10	0.25	0.94	0.92
RS/RT85	G6	-	-	-	-	1.16	0.13	1.16	0.19	0.94	0.92
RS/RT110	G6	-	-	-	-	0.71	0.58	0.71	0.64	1.27	0.60
RD02	G5	-	-	-	-	0.67	0.82	-	-	-	-
RD03	G3	0.47	0.41	0.47	0.78	-	-	-	-	-	-
RD12	G5	-	-	-	-	0.73	0.76	0.73	0.82	-	-
RD13	G5	-	-	-	-	1.21	0.28	-	-	-	-
RD22	G6	-	-	-	-	1.07	0.23	1.07	0.29	0.91	0.95
RD23	G5	-	-	-	-	1.05	0.44	1.05	0.50	-	-
RD32	G6	-	-	-	-	1.06	0.23	1.06	0.29	0.91	0.96
RD33	G6	-	-	-	-	1.06	0.23	1.06	0.29	-	-
RD42	G6	-	-	-	-	1.12	0.17	1.12	0.23	0.91	0.96
RD43	G6	-	-	-	-	1.12	0.17	1.12	0.23	0.91	0.96
RN12	G5	-	-	-	-	0.78	0.71	0.78	0.77	-	-
RN13	G5	-	-	-	-	0.76	0.73	-	-	-	-
RN22	G6	-	-	-	-	1.08	0.21	1.08	0.27	-	-
RN23	G6	-	-	-	-	1.08	0.21	-	-	-	-
RN32	G6	-	-	-	-	1.07	0.22	1.07	0.28	-	-
RN33	G6	-	-	-	-	1.06	0.23	1.06	0.29	-	-
RN42	G6	-	-	-	-	1.14	0.15	1.14	0.21	0.93	0.94
RN43	G6	-	-	-	-	1.14	0.15	1.14	0.21	0.93	0.94
RO-RV13	G5	-	-	-	-	0.72	0.77	0.72	0.83	-	-
RO/RV23	G6	-	-	-	-	1.06	0.23	1.06	0.29	-	-
RO/RV33	G6	-	-	-	-	1.13	0.16	1.13	0.22	-	-
RO/RV43	G6	-	-	-	-	0.71	0.59	0.71	0.65	1.26	0.60
RO02	G5	-	-	-	-	0.72	0.77	0.72	0.83	-	-
RO12	G6	-	-	-	-	1.06	0.23	1.06	0.29	-	-
RO22	G6	-	-	-	-	1.13	0.16	1.13	0.22	-	-
RO32	G6	-	-	-	-	0.71	0.59	0.71	0.65	1.26	0.60

A: Posizionamento giunto—Coupling positioning
 [mm]

		N42		N48		N56		N140		N180	
		P1	X2	P1	X2	P1	X2	P1	X2	P1	X2
		5.00	17.32	-	-	-	-	-	-	-	-
14.50	7.82	14.50	17.43	17.50	23.82	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	18.50	19.32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	18.50	19.32	18.50	20.85	-	-	-	-
-	-	-	-	28.00	4.82	28.00	6.35	24.00	23.30	-	-
-	-	-	-	29.50	3.32	29.50	4.85	24.00	23.30	-	-
-	-	-	-	18.00	14.82	18.00	16.35	32.15	15.15	-	-
-	-	-	-	17.00	20.82	-	-	-	-	-	-
12.00	10.32	12.00	19.93	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	18.50	19.32	18.50	20.85	-	-	-	-
-	-	-	-	30.75	7.07	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	27.10	5.72	27.10	7.25	23.10	24.20	-	-
-	-	-	-	26.60	11.22	26.60	12.75	-	-	-	-
-	-	-	-	27.00	5.82	27.00	7.35	23.00	24.30	-	-
-	-	-	-	27.00	5.82	27.00	7.35	-	-	-	-
-	-	-	-	28.50	4.32	28.50	5.85	23.00	24.30	-	-
-	-	-	-	28.50	4.32	28.50	5.85	23.00	24.30	-	-
-	-	-	-	19.75	18.07	19.75	19.60	-	-	-	-
-	-	-	-	19.25	18.57	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	27.50	5.32	27.50	6.85	-	-	-	-
-	-	-	-	27.50	5.32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	27.30	5.52	27.30	7.05	-	-	-	-
-	-	-	-	27.00	5.82	27.00	7.35	-	-	-	-
-	-	-	-	29.00	3.82	29.00	5.35	23.50	23.80	-	-
-	-	-	-	29.00	3.82	29.00	5.35	23.50	23.80	-	-
-	-	-	-	18.35	19.47	18.35	21.00	-	-	-	-
-	-	-	-	27.05	5.77	27.05	7.30	-	-	-	-
-	-	-	-	28.70	4.12	28.70	5.65	-	-	-	-
-	-	-	-	17.95	14.87	17.95	16.40	32.10	15.20	-	-
-	-	-	-	18.35	19.47	18.35	21.00	-	-	-	-
-	-	-	-	27.05	5.77	27.05	7.30	-	-	-	-
-	-	-	-	28.70	4.12	28.70	5.65	-	-	-	-
-	-	-	-	17.95	14.87	17.95	16.40	32.10	15.20	-	-

A: Posizionamento giunto
Coupling positioning

B: Coppie di serraggio
B: Tightening torques


- B1 -

 BLACK SCREW
 VITE NERA

hex hey [inch]

- B2 -

 GREY SCREW
 VITE GRIGIA

hex key [mm]

NEMA	Giunto Couplig	B1		B2	
		Chiave Key [in]	Coppia Torque [in-lb]	Chiave Key [mm]	Coppia Torque [Nm]
42	G3	9/64	53.10	3	6
48	G3	5/32	88.51	4	10
56	G3, G5	5/32	88.51	4	10
56	G6	3/16	159.31	5	18
140	G5	5/32	88.51	4	10
140	G6	3/16	159.31	5	18
180	G6	3/16	159.31	5	18

IT - In caso di ripetuti avviamenti, inversioni o notevoli vibrazioni, si consiglia l'applicazione di frena filetti Loctite 242 o Loxeal 55-03 sulla vite oppure da sostituzione del dado standard con un dado autobloccante.

EN - In case of repeated start/stops of significant vibrations, it is recommended to apply Loctite 242 or Loxeal 55-03 liquid sealant on the screw or to replace the standard nut with a self-locking nut.