

ISM - BSM

MÓDULOS EJE DE ENTRADA Y ANTIRRETORNO

para montaje sobre los reductores de las Series:

- RS
- RT
- RD
- RN
- RO
- RV



ÍNDICE



Descripción.....	2
Sistema modular.....	2
Selección de montaje	3
Ruedas libres	4
Duración de las ruedas libres	5
Dimensiones ISM - BSM.....	6
Dimensiones BSM-G	7
Despiece	8

Los módulos de entrada ISM y BSM se pueden instalar en todos los reductores VARVEL en versión sin brida de entrada «S» y con acoplamiento elástico «G», en unos minutos y con un simple destornillador.

ISM - Módulo eje de entrada

El eje de entrada libre está soportado por dos rodamientos de bolas 2RS, por lo tanto el módulo no requiere lubricación. Está diseñado para llevar un semi-acoplamiento para su montaje directo a los reductores VARVEL.

BSM - Módulo de antirretorno

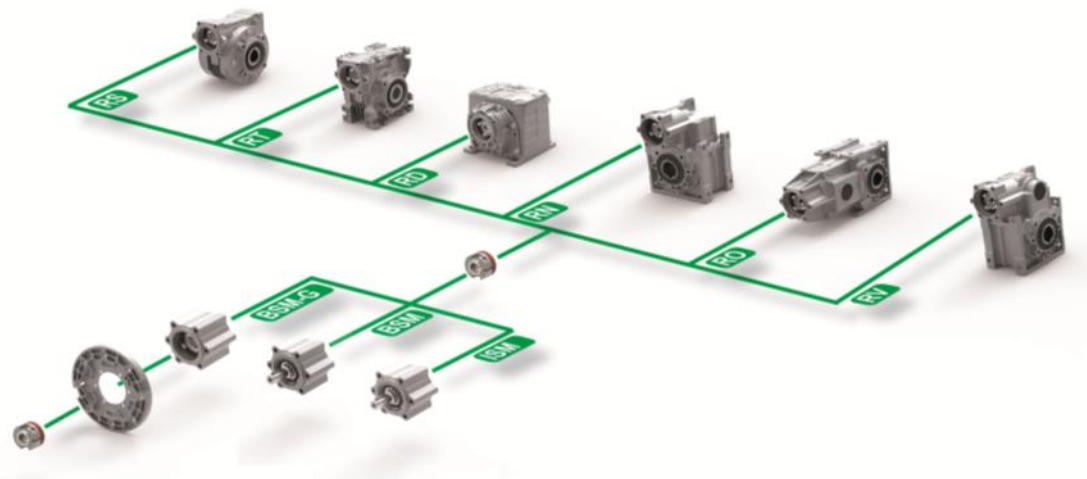
Construido en dos versiones, BSM eje entrada libre con rodamiento de bolas y antirretorno, y BSM-G brida IEC o NEMA con único rodamiento antirretorno.

El módulo permite el acoplamiento a los reductores VARVEL en versión entrada con acoplamiento elástico «G».

Las informaciones sobre la disponibilidad de las bridas motor, potencias, pares y relaciones de reducción de los reductores a los que los módulos ISM y BSM se aplican, se encuentran en sus respectivos catálogos RS-RT, RD, y RN-RO-RV.

Las cargas radiales de los módulos ISM son las cargas externas de entrada como se muestra en la página 20 del catálogo RS-RT.

Sistema Modulare





ISM BSM BSM-G	Acopla- miento	RS	RT	RD (2)	RD (3)	RN (2)	RN (3)	RO (2)	RO (3)	RV
40	G3	40	40	02 (*)	03	---	---	---	---	---
50	G5	50	50	12	13	12	13	02	13	13
60	G5	60	60	---	---	---	---	---	---	---
70	G6	70	70	22	23 (§)	22	23	12	23	23
85	G6	85	85	32	33	32	33	22	33	33
110	G6	110	110	42	43	42	43	22	33	33
				---	---	---	---	32	43	43

(2) - dos trenes

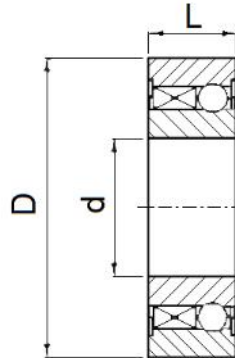
(3) - tres trenes

(*) - RD02 → G5

(§) - RD23 → G5

Ventajas del acoplamiento integrado en el reductor:

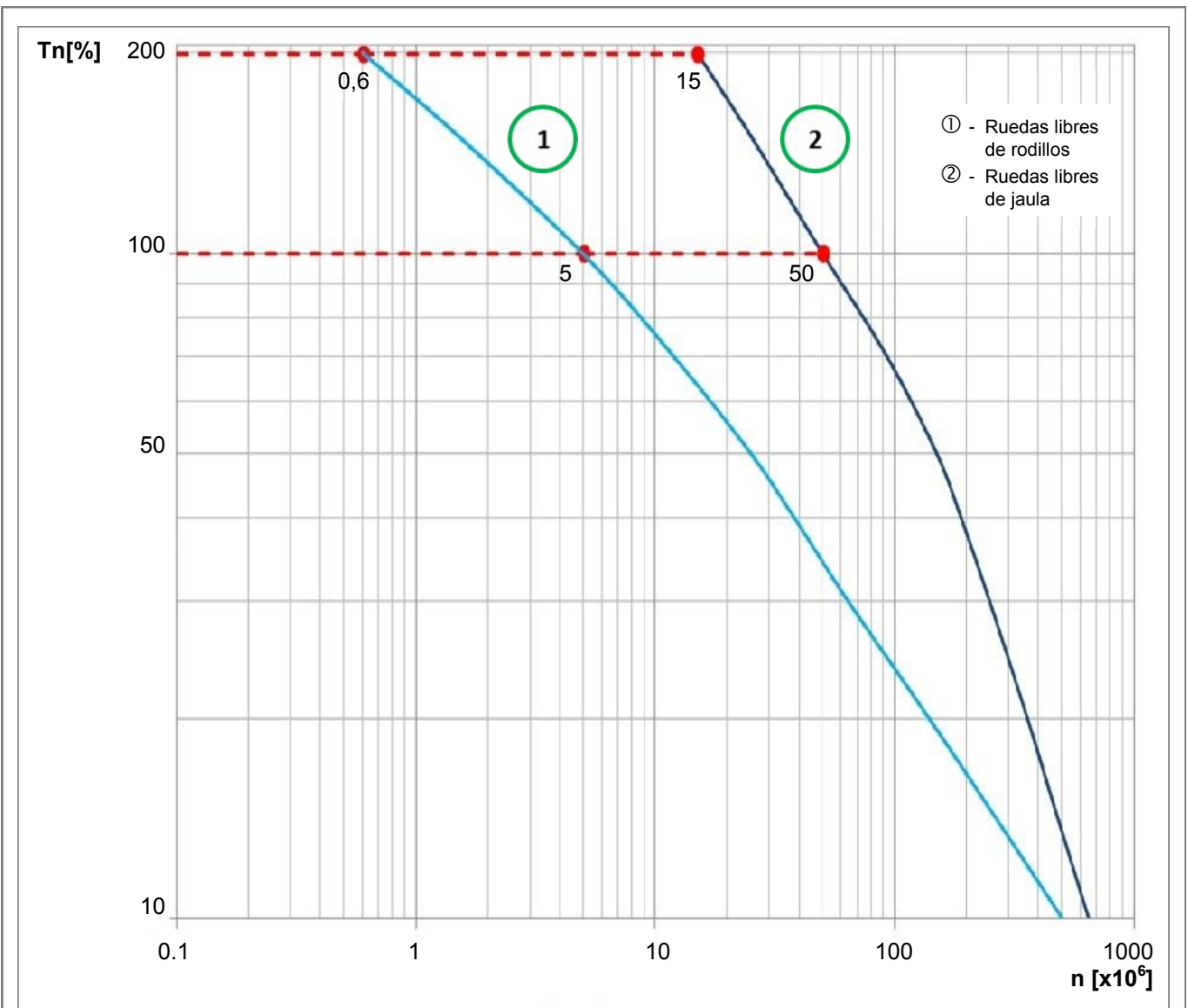
- Un solo reductor por tamaños múltiples de motores y convertible a la entrada por motores IEC, NEMA, Brushless y CC con sistema modular específico en kit brida/acoplamiento
- Mayor flexibilidad
- Rotación aumentada de stock
- Eliminación óxido por rozamiento entre chaveta y chavetero
- Juego cero en la conexión entre reductor y motor
- Desalineamiento angular 1° máx.
- Rigidez torsional
- Amortiguación de las vibraciones



BSM BSM-G	Rueda libre	d _{0.01} mm	D _{h5} mm	L mm	rpm _{max}	Capacidad de carga		Par [Nm]	C [Nm]	Peso [kg]
						A [N]	B [N]			
BSM40	UK 17 2RS	17	40	17	7350	7900	3800	30	0.056	0.09
BSM-G40 BSM50 BSM60	UK 20 2RS	20	47	19	6000	9400	4450	50	0.060	0.15
BSM-G50 BSM70	UK 25 2RS	25	52	20	5200	10700	5450	85	0.060	0.18
BSM-G60 BSM-G70 BSM85 BSM110	UK 30 2RS	30	62	21	4200	11700	6450	138	0.075	0.27
BSM-G85 BSM-G110	UK 35 ZZ	35	72	17	3600	12600	7250	175	0.058	0.30

A - Carga dinámica
 B - Carga estática
 C - Par resistente (libre)

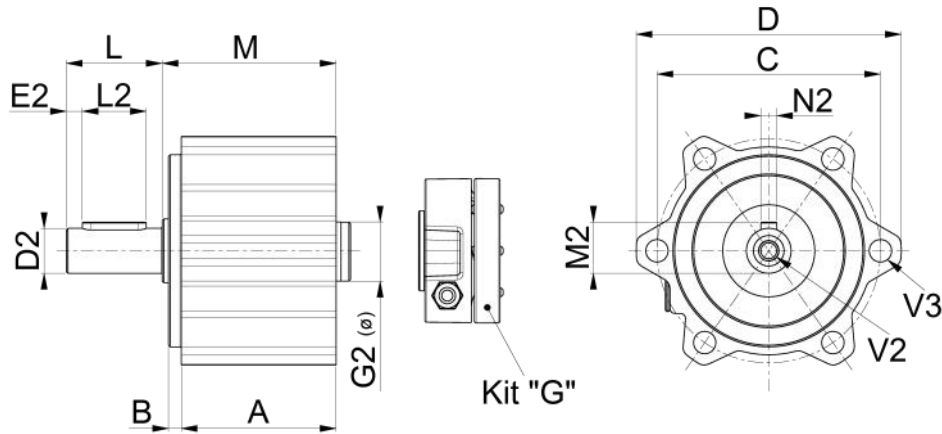
Par máximo = 2 x par nominal



Los módulos BSM y BSM-G están equipados sólo con ruedas libres de jaula del tipo ②.
 La curva muestra la vida útil de las ruedas libres de acuerdo con la carga de la aplicación y con el número de puestas en marcha.
 Puesta en marcha se entiende como la acción de bloqueo de la retroalimentación de la fuerza de la rueda, respecto al estado de reposo de la dirección del movimiento.
 Cuanto mayor sea la carga T_n [%], se reduce el número de arranques posibles n [$\times 10^6$] y por consiguiente se reducen también las horas de trabajo.

ISM & BSM

ISM - Módulo Eje de entrada
BSM - Módulo Antirretorno



ISM BSM	40	50	60	70	85	110
A	45.5	48.5	48.5	55.5	57	58
B	3.5	4	5	5	5	6
C	61	70	80	85	100	106
D	73	83	94.5	101.5	118.5	125
D2 h6	11	14	19	19	24	28
E2	2.5	5	5	5	5	5
G2	14	19	19	24	28	28
L	23	30	40	40	50	60
L2	18	20	30	30	40	50
M	53	54.5	56.75	64.75	62	71.5
M2	12.5	16	21.5	21.5	27	31
N2	4	5	6	6	8	8
V2	M4x10	M6x15	M8x20	M8x20	M8x20	M8x20
V3	6	7	7	9	9	9
Kit "G2"	G3 (Ø14) (*)	G5 (Ø19)	G5 (Ø19)	G6 (Ø24) (§)	G6 (Ø28)	G6 (Ø28)
ISM [kg]	0.45	0.65	0.85	1.1	1.6	2.2
BSM [kg]	0.55	0.80	1.0	1.4	1.8	2.4

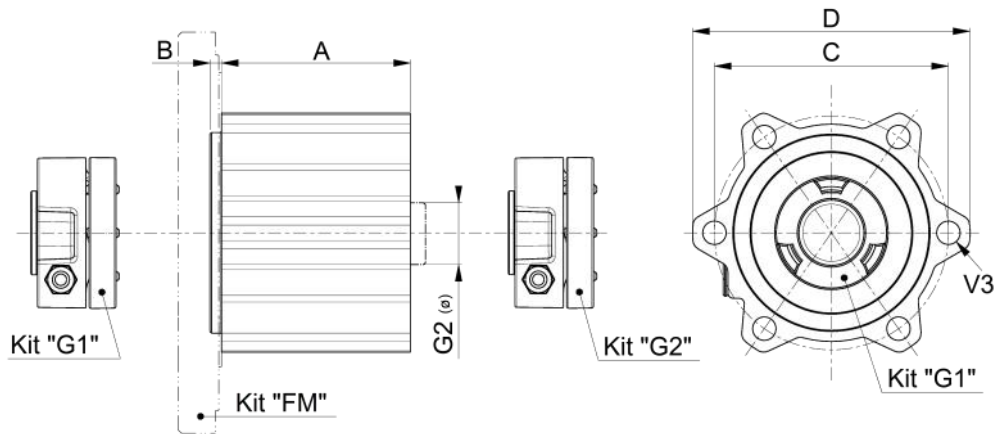
(*) - RD02 → G5

(§) - RD23 → G5

Nota - ISM /BSM: suministrado sin acoplamiento Kit "G"

BSM-G

BSM-G - Módulo Antirretorno por brida motor FM



BSM-G	40	50	60	70	85	110
A	50.5	56.5	57	66.5	67	67
B	3.5	3.5	4.75	4.75	5	6
C	61	70	80	85	100	106
D	73	83	94.5	101.5	118.5	125
G2	14	19	24	24	28	28
V3	6	7	7	9	9	9
Kit "G1"	G3	G5	G5	G5	G6	G6
Kit "G2"	G3 (Ø14) (*)	G5 (Ø19)	G5 (Ø24)	G6 (Ø24) (§)	G6 (Ø28)	G6 (Ø28)
Kit "FM"	K531.206.---	K532.206.---	K539.206.---	K533.206.---	K534.206.---	K535.206.---
BSM-G [kg]	0.40	0.50	0.70	1.0	1.2	1.6

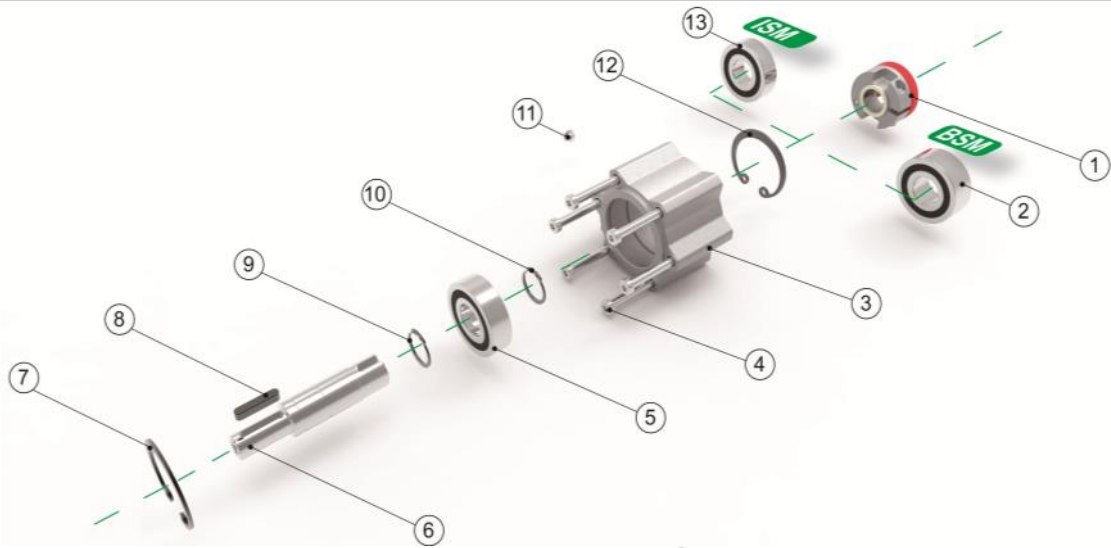
G2 - Diámetro eje motor

(*) - RD02 → G5

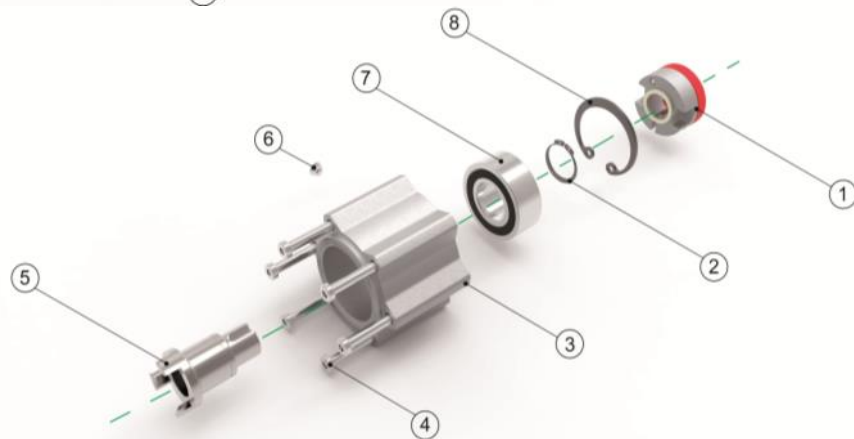
(§) - RD23 → G5

Nota - ISM /BSM: suministrado sin acoplamiento Kit "G"

ISM & BSM



BSM-G



ISM BSM	Descripción
1	Acoplamiento
2	Antirretorno
3	Cuerpo
4	Tornillo
5	Rodamiento
6	Eje de entrada
7	Seeger
8	Chaveta
9	Seeger
10	Seeger
11	Tapón
12	Seeger
13	Rodamiento

BSM-G	Descripción
1	Acoplamiento
2	Seeger
3	Cuerpo
4	Tornillo
5	Eje de entrada
6	Tapón
7	Antirretorno
8	Seeger